ประกาศ

กรมทางหลวง จะดำเนินการโครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 11

สาย อ.อินทร์บุรี – อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ไดตาล ตอน 2

ระหว่าง กม.61+000 – กม.71+665

งบประมาณ 700 ล้านบาท

ด้วยสถานการณ์ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า) ขอเปลี่ยนจากการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน เป็นการแจกแบบสอบถาม เพื่อให้ประชาชน แสดงความคิดเห็นโดยผู้นำชุมชนจะเป็นตัวแทนในการแจกแบบสอบถาม ในวันที่ 19 มกราคม 2565 ประชาชนในพื้นที่ ตำบลทำนบ อำเภอท่าตะโก และตำบลโคกเดื่อ อำเภอไพศาลี จังหวัดนครสวรรค์ สามารถติดต่อกับผู้นำชุมชนในการกรอกแบบสอบถามเพื่อแสดงความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้าง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า) จะมีของที่ระลึก เป็น กระเป๋าผ้า หน้ากากอนามัย และแอลกอฮอล์ แจก

สอบถามรายละเอียดที่แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) โทร. 056 241 402

https://www.facebook.com/Nakhonsawan2Takfa.DOH

http://nakhonsawan2.doh.go.th/nakhonsawan2

โครงการสำรวจและออกแบบพร้อมเตรียมการก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี – อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว – ไดตาล ตอน 2

ระหว่าง กม.61+000 – กม.71+665

เหตุผลความจำเป็น

โครงการขยายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ช่วง อ.อินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก เป็นเส้นทางเชื่อมภาคกลางไปยังภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จึงจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง เป็นพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่ง (Connectivity) และเพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง (Mobility) เพื่อสนับสนุนการขนส่งของจังหวัดในภาคกลาง ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อีกทั้งโครงการนี้เป็นมติในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ (ณ จ.พิจิตร และ จ.นครสวรรค์) ซึ่งเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ในส่วนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ และตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง รวมทั้งโครงการดังกล่าวยังสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาโลจิสติกส์ฉบับที่ ๓

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. ขยายทางเดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร
2. เพิ่มความสะดวกรวดเร็วลดปัญหาการจราจรหนาแน่น
3. เพิ่มความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง

สาระสำคัญ

ทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง

ผู้ดำเนินการ

สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

สถานที่จะดำเนินการ

ในทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี – อ.สากเหล็ก ตอน บ.หนองขว้าว - ไดตาล ตอน 2 ระหว่าง กม.61+000 – กม.71+665 ระยะทาง 10.665 กม. เขตตำบลทำนบ อำเภอท่าตะโก , ตำบลโคกเดื่อ อำเภอไพศาลี จังหวัดนครสวรรค์

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ได้ทำการสำรวจและออกแบบเบื้องต้นโครงการก่อสร้างทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรแล้วเสร็จ เริ่มต้นก่อสร้าง ปี 2565 – ปี 2568

ผลผลิต

1. ทำให้การขนส่ง การคมนาคม จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร
2. ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ในการเดินทาง

ผลลัพธ์

- เพิ่มศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่างๆของประเทศ
- ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง
- ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

ผลกระทบ

1. อาจเกิดผลกระทบด้านการจราจรติดขัด และผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนในการระหว่างก่อสร้าง
2. อาจเกิดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยบนท้องถนนที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง

มาตรการป้องกันผลกระทบ

1. ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบ และเข้าใจอย่างเปิดเผยชัดเจน
2. มีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นต่อประชาชนทั่วไป
3. จัดทำป้าย/สัญลักษณ์ แสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่น ๆ เช่น ทางเบี่ยง ทางแยก เขตพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น รวมถึงการให้แสงสว่าง สัญญาณไฟ และไฟกะพริบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

ประมาณการค่าใช้จ่าย

ค่าก่อสร้าง	งบประมาณ 700 ล้านบาท
ที่มาของเงิน	เงินงบประมาณ กรมทางหลวง

สอบถามข้อมูลได้ที่

ชื่อ – สกุล	นายวันปิยะ สานุกูล
ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
สังกัด	สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง
โทรศัพท์	0-2354-3038, 084-198-2451
โทรสาร	0-2354-1037