



ประกาศ

กรมทางหลวง จะดำเนินการก่อสร้างทางหลวง
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ในทางหลวงหมายเลข 3004

ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 – กม.30+950

งบประมาณ 18.000 ล้านบาท

ขอเชิญชวนชาวจังหวัดนครสวรรค์และผู้สนใจ

ร่วมรับฟังข้อมูลและแสดงความคิดเห็น

ในวันพฤหัสบดีที่ 24 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

เวลา 09.30 น. – 12.00 น.

ณ วัดเขาขาดวนาราม

ตำบลหัวถนน อำเภอท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์

สอบถามรายละเอียดที่แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) โทร. 056 241 402

<https://www.facebook.com/Nakhonsawan2Takfa.DOH>

<http://nakhonsawan2.doh.go.th/nakhonsawan2>

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 – กม.30+950

เหตุผลความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 3004 ในช่วงที่จะดำเนินการมีลักษณะทางกายภาพเป็นแบบทางลาดชัน มีหมู่บ้าน ชุมชน โรงเรียน สถานีอนามัย อยู่บริเวณสองข้างทางหลวง โดยพฤติกรรมส่วนใหญ่ของผู้สัญจรใช้ถนนขาดความระมัดระวังในการขับขี่และใช้ความเร็วเกินกำหนดรวมถึงการเร่งเครื่องเพื่อแซงรถบรรทุกหนักที่วิ่งไต่ขึ้นทางลาดชัน จึงทำให้เสี่ยงต่อการเกิดขึ้นของอุบัติเหตุและความสูญเสียตามมา แขวงฯ จึงพิจารณาเห็นสมควรดำเนินงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักไต่ทางลาดชัน และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้ถนนมีสภาพสมบูรณ์ปลอดภัยพร้อมใช้งานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง อำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนในพื้นที่ ให้การเดินทางมีความคล่องตัว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ให้กับผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนในพื้นที่
2. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเกิดจากอุบัติเหตุ

สาระสำคัญ

ทำการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนสองข้างทางหลวง

ผู้ดำเนินการ

นายกันตเมษฐ์ ชัชวาลรังสรรค์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

สถานที่ดำเนินการ

ในทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300 – กม.30+950 บ้านเขาขาด ตำบล เขากะลา อำเภอ พยุหะคีรี และตำบลหัวถนน อำเภอท่าตะโก จังหวัด นครสวรรค์

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. ทำการสำรวจและคำนวณปริมาณงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2568
2. รออนุมัติงบประมาณ

ผลผลิต

ขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 0.650 กิโลเมตร และติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม จำนวน 28 ต้น

ผลลัพธ์

1. พัฒนาระบบการคมนาคม ในพื้นที่ ตำบลเขากระลา อำเภอ พยุหะคีรี และตำบลหัวถนน อำเภอท่าตะโก จังหวัด นครสวรรค์
2. อำนวยความสะดวกและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้ทางหลวง
3. ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ผลกระทบ

1. อาจเกิดผลกระทบด้านการจราจรติดขัด และผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองในการระหว่างก่อสร้าง
2. อาจเกิดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยบนท้องถนนที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง

มาตรการป้องกันผลกระทบ

1. ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบ และเข้าใจอย่างเปิดเผยชัดเจน
2. มีมาตรการป้องกัน กำจัด และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นต่อประชาชนทั่วไป
3. จัดทำป้าย/สัญลักษณ์ แสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่น ๆ เช่น ทางเบี่ยง ทางแยก เขตพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น รวมถึงการให้แสงสว่าง สัญญาณไฟ และไฟกะพริบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

ประมาณการค่าใช้จ่าย

| | | | |
|--------------|--------------|------------|---------|
| ค่าก่อสร้าง | งบประมาณ | 18.000 | ล้านบาท |
| ที่มาของเงิน | เงินงบประมาณ | กรมทางหลวง | |

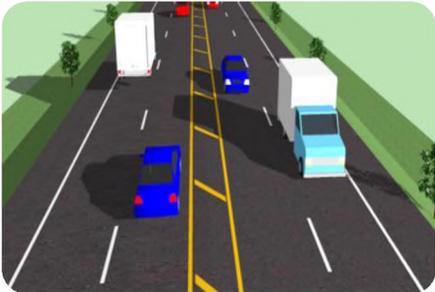
สอบถามข้อมูลได้ที่

| | |
|-------------|------------------------------------|
| ชื่อ - สกุล | นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์ |
| ตำแหน่ง | หัวหน้างานวางแผน |
| สังกัด | แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) |
| โทรศัพท์ | 0 5624 1402, 083-519-4565 |
| โทรสาร | 0 5624 1457 |

การจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน-ท่าตะโก ระหว่าง กม.30+300-กม.30+950 (รวมระยะทาง 0.650 กม.)

1. ทำการสำรวจและคำนวณปริมาณงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในวันที่ 23 พฤษภาคม 2568
2. รออนุมัติงบประมาณ



รูปแบบการก่อสร้าง



รูปที่ 1 รูปแบบถนนก่อนก่อสร้าง ระหว่าง กม.30+300 – กม.30+950



รูปที่ 2 รูปแบบถนนหลังก่อสร้าง ระหว่าง กม.30+300 – กม.30+950

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อ - สกุล : นายสรวิช ประเสริฐกุลศักดิ์
ตำแหน่ง : นายช่างโยธาชำนาญงาน
สังกัด : แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)
โทรศัพท์ : 083-519-4565 , 0-5624-1402
โทรสาร : 0-5624-1457



การจัดประชุม

การมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอนควบคุม 0201 ตอน พระนอน - ท่าตะโก
ระหว่าง กม.30+300 – กม.30+950
(รวมระยะทาง 0.650 กม.)

โดย

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)
สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง

ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 3004 ในช่วงที่จะดำเนินการมีลักษณะทางกายภาพเป็นแบบทางลาดชัน มีหมู่บ้าน ชุมชน โรงเรียน สถานีอนามัย อยู่บริเวณสองข้างทางหลวง โดยพฤติกรรมส่วนใหญ่ของผู้สัญจรใช้ถนนขาดความระมัดระวังในการขับขี่และใช้ความเร็วเกินกำหนดรวมถึงการเร่งเครื่องเพื่อแซงรถบรรทุกหนักที่วิ่งไต่ขึ้นทางลาดชัน จึงทำให้เสี่ยงต่อการเกิดขึ้นของอุบัติเหตุและความสูญเสียตามมา แขนงฯ จึงพิจารณาเห็นสมควรดำเนินงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกหนักไต่ทางลาดชัน และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยให้ถนนมีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัยพร้อมใช้งาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง อำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนในพื้นที่ ให้การเดินทางมีความคล่องตัว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. อำนวยความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น กับผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนในพื้นที่
2. ป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอันเกิดจากอุบัติเหตุ

รายละเอียดโครงการ

ที่ตั้งโครงการ ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 3004 เริ่มต้นโครงการที่ กม.30+300 และสิ้นสุดโครงการที่ กม.30+950 ต.เขาคะลา อ.พยุหะคีรี และ ต.ห้วยถนน อ.ท่าตะโก จ.นครสวรรค์ ระยะทางรวมประมาณ 0.650 กิโลเมตร

มาตรฐานงานถนน ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

งบประมาณ 18,000,000 บาท

