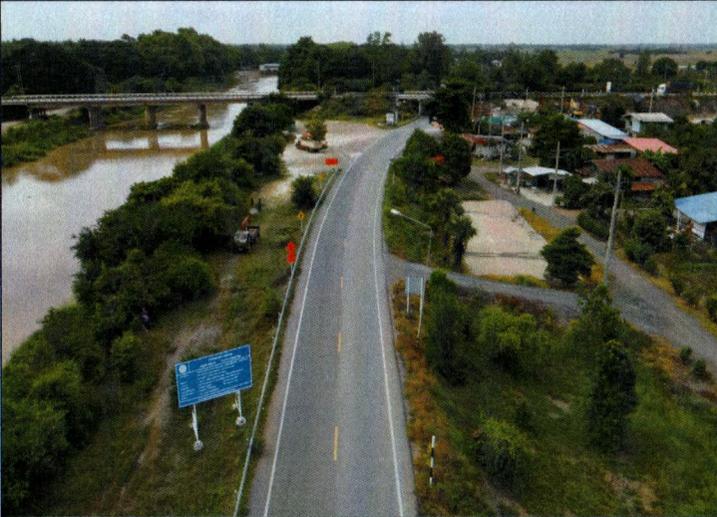


โครงการฯ	ทางหลวงหมายเลข 11 สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง		ผู้รับจ้าง	กิจการร่วมค้า เอสแอนด์เอส
สัญญาที่	สส.5/2567 ลงวันที่ 12 กันยายน 2567			
ตำแหน่งการจัดการจราจร		รูปภาพประกอบการปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร		
ทางหลวงหมายเลข : 11 กม. 12+150 - 18+250		ทางหลวงหมายเลข 11	ทางหลวงหมายเลข 11	
ทางเบี่ยง กม. 14+200 - 16+000 LT.		กม.14+000	กม.14+600	
การปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร				
ช่องจราจร	ทางหลัก	ทางเบี่ยง	 	
	LT.	LT.		
1. ก่อนเริ่มปิดหรือเบี่ยง	2	-	 	
2. ระหว่างปิดหรือเบี่ยง	-	1		
3. ความกว้างช่องจราจร	3.50	3.50		
4. ชนิดผิวจราจรถนนเดิม : Concrete				
5. ชนิดผิวทางเบี่ยง : Asphaltic Concrete				
6. ระยะทางที่ใช้เบี่ยงช่องจราจร (Taper) : 1,000 ม.				
7. ทางเบี่ยงวันที่ : 1 กรกฎาคม - 31 กรกฎาคม 2568				
หมายเหตุ : เริ่มเบี่ยงขวาเมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2568				
ทางหลวงหมายเลข : 11 กม. 12+150 - 18+250		ทางหลวงหมายเลข 11	ทางหลวงหมายเลข 11	
ทางเบี่ยง กม. 14+200 - 16+000 RT.		กม.16+000	กม.15+300	
การปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร				
ช่องจราจร	ทางหลัก	ทางเบี่ยง	 	
	RT.	RT.		
1. ก่อนเริ่มปิดหรือเบี่ยง	2	-	 	
2. ระหว่างปิดหรือเบี่ยง	-	1		
3. ความกว้างช่องจราจร	3.50	3.50		
4. ชนิดผิวจราจรถนนเดิม : Concrete				
5. ชนิดผิวทางเบี่ยง : Asphaltic Concrete				
6. ระยะทางที่ใช้เบี่ยงช่องจราจร (Taper) : 1,000 ม.				
หมายเหตุ : เริ่มเบี่ยงซ้ายเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2568				

โครงการฯ	ทางหลวงหมายเลข 11 สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์ จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง	ผู้รับจ้าง	กิจการร่วมค้า เอสแอนด์เอส
สัญญาที่	สส.5/2567 ลงวันที่ 12 กันยายน 2567		

ตำแหน่งการจัดการจราจร	รูปภาพประกอบการปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร		
-----------------------	--	--	--

ทางหลวงหมายเลข : 3196 กม. 18+000- 21+850	ทางหลวงหมายเลข 3196	ทางหลวงหมายเลข 3196
ทางเบี่ยง กม. -	กม.19+500	กม.19+500

การปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร				
ช่องจราจร	ทางหลัก	ทางเบี่ยง		
	LT.	LT.		
1. ก่อนเริ่มปิดหรือเบี่ยง	1	-		
2. ระหว่างปิดหรือเบี่ยง	-	-		
3. ความกว้างช่องจราจร	3.50	-		
4. ชนิดผิวจราจรถนนเดิม : Asphaltic Concrete				
5. ชนิดผิวทางเบี่ยง : -				
6. ระยะทางที่ใช้เบี่ยงช่องจราจร (Taper) : -				
7. ทางเบี่ยงวันที่ : 1 กรกฎาคม - 31 กรกฎาคม 2568				
หมายเหตุ : ยังไม่มีการเบี่ยงการจราจร				

ทางหลวงหมายเลข : 3196 กม. 18+000- 21+850	ทางหลวงหมายเลข 3196	ทางหลวงหมายเลข 3196
ทางเบี่ยง กม. -	กม.19+700	กม.20+000

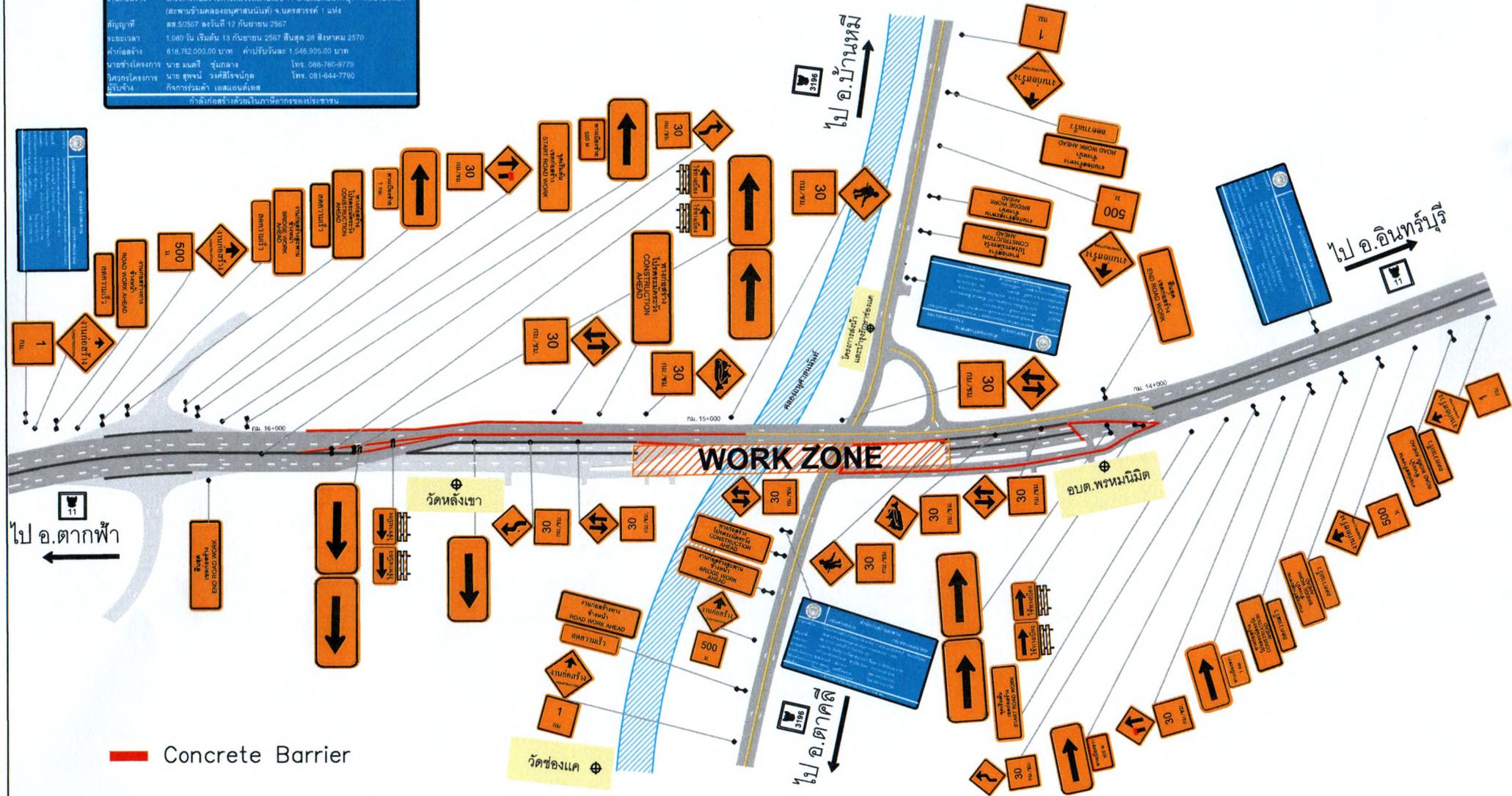
การปิดช่องจราจร / การเบี่ยงช่องจราจร				
ช่องจราจร	ทางหลัก	ทางเบี่ยง		
	RT.	RT.		
1. ก่อนเริ่มปิดหรือเบี่ยง	1	-		
2. ระหว่างปิดหรือเบี่ยง	-	-		
3. ความกว้างช่องจราจร	3.50	-		
4. ชนิดผิวจราจรถนนเดิม : Asphaltic Concrete				
5. ชนิดผิวทางเบี่ยง : -				
6. ระยะทางที่ใช้เบี่ยงช่องจราจร (Taper) : -				
หมายเหตุ : ยังไม่มีการเบี่ยงการจราจร				

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สายแยกอินทร์บุรี-บ.หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) จ.นครสวรรค์

Traffic Administration During Construction

ผู้รับจ้าง	กิจการร่วมค้าเอสแอนด์เอส	ผู้ว่าจ้าง	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง	ทล.11 กม.12+150 - กม.18+250	นายมนตรี ชุ่มกลาง นายช่างโครงการ ฯ Road Safety Auditor
				ทล.3196 กม.18+000 - กม.21+850	

 สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม	
งานก่อสร้าง	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สายแยกอินทร์บุรี - หนองบัวทอง (สะพานข้ามคลองอนุศาสนนันท์) จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง
สัญญาที่	พส.52507 ลงวันที่ 12 กันยายน 2567
ระยะเวลา	1,080 วัน เริ่มคืน 13 กันยายน 2567 สิ้นสุด 28 สิงหาคม 2570
ค่าก่อสร้าง	818,782,000.00 บาท ค่าประเมินราคา: 1,546,936.00 บาท
นายช่างโครงการ	นายมนตรี ชุ่มกลาง โทร. 089-765-9779
วิศวกรโครงการ	นาย สุชนม์ วงศ์สิโรจน์กุล โทร. 081-644-7790
ผู้รับจ้าง	กิจการร่วมค้า เอสแอนด์เอส
กำลังก่อสร้างด้วยวิธีในสภาพการจราจร	



Concrete Barrier

