



ประกาศ

กรมทางหลวง จะดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225
สายนครศรีธรรมราช - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัว - บ.ศรีมงคล จ.นครศรีธรรมราช

ระหว่าง กม.74+420 – กม.94+150

งบประมาณ 1,100 ล้านบาท

ขอเชิญชวนชาวจังหวัดนครศรีธรรมราชและผู้สนใจ

ร่วมรับฟังข้อมูลและแสดงความคิดเห็น

ในวันที่ 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

เวลา 09.30 น. – 12.00 น.

ณ หอประชุมโรงเรียนบ้านหนองไผ่

ตำบลหนองบัว อำเภอหนองบัว จังหวัดนครศรีธรรมราช

สอบถามรายละเอียดที่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ตากฟ้า) โทร. 056 241 402

<https://www.facebook.com/Nakhonsawan2Takfa.DOH>

<http://nakhonsawan2.doh.go.th/nakhonsawan2>

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225
สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัว - บ.ศรีมิ่งคล
ระหว่าง กม.74+420 - กม.94+150 ระยะทางประมาณ 19.730 กิโลเมตร

เหตุผลความจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์-ชัยภูมิ เป็นเส้นทางสู่ภาคอีสาน ปัจจุบันบางช่วงมีจำนวน 2 ช่องจราจร มีอายุบริการ 45 ปี จึงมีโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน ทล. 225 นครสวรรค์-ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัว - บ.ศรีมิ่งคล ช่วง กม. 74+420 - กม. 94+150 ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่ง (Connectivity) และเพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง (Mobility) ลดระยะเวลาในการเดินทาง โดยการขยายทางเดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ในส่วนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและโลจิสติกส์ และตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่งในด้านโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์เชื่อมโยงกันในภูมิภาคอย่างไร้รอยต่อ และสนับสนุนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และกรมทางหลวง

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. ขยายทางเดิม จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร
2. เพิ่มความสะดวกรวดเร็ว ลดปัญหาการจราจรคับคั่ง
3. เพิ่มความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง
4. เป็นทางเชื่อมที่สำคัญระหว่าง จ.นครสวรรค์ , เพชรบูรณ์ และจังหวัดใกล้เคียง

สาระสำคัญ

ก่อสร้างขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีต กว้าง 14.00 เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median (ดินยกสูงขึ้น) กว้าง 4.60 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบริเวณจุดเสี่ยง และก่อสร้างจุดกัลบรถจำนวน 6 แห่ง

ผู้ดำเนินการ

สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง

สถานที่ที่จะดำเนินการ

ในทางหลวงหมายเลข 225 สาย นครสวรรค์ – ชัยภูมิ ระหว่าง กม.74+420 - กม.94+150 ระยะทางประมาณ 19.730 กิโลเมตร ตำบลหนองบัว และตำบลวังบ่อ อำเภอหนองบัว จังหวัดนครสวรรค์ และ ตำบล ศรีมิ่งคล อำเภอปึงสามพัน จังหวัดเพชรบูรณ์

ขั้นตอนการดำเนินงาน

ได้ทำการสำรวจและออกแบบโครงการก่อสร้าง แล้วเสร็จ ปี 2568 เริ่มต้น ก่อสร้างปี 2569 ระยะเวลา 1,080 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา ขณะนี้อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง

ผลผลิต

1. ขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีต ระยะทาง 19.730 กิโลเมตร
2. ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก บริเวณที่เป็นจุดเสี่ยง เช่น เสาไฟฟ้าแสงสว่าง ราวกันอันตราย ไฟกระพริบ
3. ก่อสร้างจุดกัลบรถ จำนวน 6 แห่ง

ผลลัพธ์

1. ลดปัญหาการจราจรและการขนส่ง
2. ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน
3. เพิ่มระดับการให้บริการ และส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวสู่ภาคอีสาน

ผลกระทบ

1. อาจเกิดผลกระทบด้านการจราจรติดขัด และผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเสทือนในการระหว่างก่อสร้าง
2. อาจเกิดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยบนท้องถนนที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง

มาตรการป้องกันผลกระทบ

1. ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบ และเข้าใจอย่างเปิดเผยชัดเจน
2. มีมาตรการป้องกัน กำไร และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นต่อประชาชนทั่วไป
3. จัดทำป้าย/สัญลักษณ์ แสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่น ๆ เช่น ทางเบี่ยง ทางแยก เขตพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น รวมถึงการให้แสงสว่าง สัญญาณไฟ และไฟกะพริบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

ประมาณการค่าใช้จ่าย

ค่าก่อสร้าง : งบประมาณ 1,100 ล้านบาท
ที่มาของเงิน : เงินงบประมาณกรมทางหลวง

สอบถามข้อมูลได้ที่

ชื่อ - สกุล : นายศิริวัชร เอ็มโอช
ตำแหน่ง : วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สังกัด : สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ : 084-236-3539